# **Catégorie A**

**Personnalités**

Prix Solaire Suisse 2015

# Depuis des décennies, des villes telles que Paris, Berlin, Lyon, Londres, Genève, Vienne et Zu- rich émettent trop de CO2 et d’autres substances comme l’ozone, le NOx, etc. Lorsque les seuils d’alerte sont dépassés, elles adoptent des mesures à court terme. En avril 2015, la Ministre de l’Écologie, du Développement durable et de l’Énergie française, Ségolène Royal, a proposé d’équiper l’ensemble des taxis et autobus parisiens de moteurs électriques: une solution privi- légiée à la circulation alternée. D’ici les cinq prochaines années, ceux-ci devraient remplacer les moteurs à combustion. Convaincante, cette stratégie de propulsion par l’énergie solaire devrait s’étendre à toutes les villes et communes d’Europe et du monde.

**Ségolène Royal, Paris/France**

**Ministre de l’Écologie, du Développement durable et de l’Énergie**

Au printemps 2015, comme d’autres villes, Paris a instauré la circulation alternée pour faire face aux pics de pollution: un jour les numéros d’immatriculation pairs, les impairs le lendemain. Les contrevenants risquaient 22 euros d’amende. À très court terme, la pollution par les particules fines a diminué de 6%, les oxydes d’azote d’environ 1%. Après quoi, tout le monde a circulé libre- ment et émis autant de substances nocives qu’auparavant.

Ségolène Royal en a pris acte et a proposé une stratégie plus durable et plus innovante: d’ici les cinq prochaines années, l’ensemble des taxis et des autobus parisiens doivent être équipés de moteurs électriques. Les taxis au courant solaire ou autobus au bio- gaz réduisent toutes les émissions nuisibles. Par leur rôle de modèle, ils ouvrent la voie à d’autres véhicules zéro émission, libérant les villes des gaz d’échappement nocifs.

Le potentiel de ce développement est énorme, notamment si les véhicules élec- triques circulent au courant solaire généré par des Bâtiments à Energie Positive (BEP). Le courage de la Ministre mérite recon- naissance et sa proposition un large sou- tien, pour être étendue à toutes les villes et communes de France et de Suisse, mais

aussi d’Europe et du monde entier.

Lors de la cérémonie de remise du 25e Prix Solaire Suisse, le potentiel des véhicu- les électriques à l’énergie solaire locale est au cœur des démonstrations. Les distances plus longues sont à parcourir en chemin de fer: TGV, ICE, etc. Pour sa vision innovante et tournée vers l’avenir, Ségolène Royal re- çoit le Prix Solaire Suisse 2015.

**Données personnelles**

**Fonctions ministérielles**

depuis avr. 2014 Ministre de l’Écologie, du Dévelop-

pement durable et de l’Énergie

2000 à 2002 Ministre déléguée à la Famille, à

l’Enfance et aux Personnes handica- pées

1997 à 2000 Ministre déléguée à l’Enseignement

scolaire

1992 à 1993 Ministre de l’Environnement

**Fonctions électives**

2004 à 2014 Présidente de la Région Poitou- Charentes

Députée des Deux-Sèvres, de 1988 à 1992, puis de 1993 à 1997, et de 2002 à 2007

**Carrière**

1982 à 1988 Chargée de mission au Secrétariat

général de la présidence de la République française

**Autres fonctions**

depuis fév. 2013 Vice-présidente et porte-parole de

la Banque publique d’investissement

depuis 2008 Vice-présidente de l’Internationale

socialiste

**Cursus**

École nationale d’administration, promotion Voltaire Diplôme de l’Institut d’études politiques de Paris Licence de Sciences économiques

Avec le professeur D. Lincot de l’Université de Paris, l’Agence Solaire Suisse appelle à la mise en œuvre de cette proposition en combinaison avec les bâtiments à énergie positive, à l’échelle locale, nationale et mondi- ale, afin de réduire les émissions de CO2 et de contri- buer à atteindre les objectifs de la Conférence sur les changements climatiques en décembre 2015 à Paris.



**1 2**



**1 Ségolène Royal a proposé d’équiper l’ensemble des taxis et des autobus parisiens de moteurs électriques. (Sourc**[**e: http://www.lepoint.fr,**](http://www.lepoint.fr/)

**9-4-2015)**

**2 La Ministre de l’Écologie et de l’Énergie françai- se Ségolène Royal, Paris. (Sourc**[**e: http://www.**](http://www/) **gouvernement.fr, 26-8-2015)**

Schweizer Solarpreis 2015 | Prix Solaire Suisse 2015 | **15**