

Die Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft (BSG) mit 34 Mitarbeitenden betreibt 9 Schiffe und transportiert jährlich rund 300'000 Personen. Für die nationale EXPO 2002 erstellte die BSG das solarbetriebene EMS «MobiCat» mit einer installierten Leistung von 30 kWp; ein Schiff als schwimmendes Kraftwerk. Die PV-Anlage produziert 30'000 kWh/a, wovon der «MobiCat» rund 5'000 kWh selbst verbraucht. Rund 85% des jährlich produzierten Solarstromüberschusses von 21'250 kWh werden ins Stromnetz eingespeist. Die PV-Anlage wird vor, während und nach dem Fahrbetrieb genutzt – wenn es die meteorologischen Bedingungen zulassen. Der Katamaran bildet eine innovative Produktionseinheit bestehend aus PV-Anlage, Speicher- und Verbrauchseinheiten (E-Motoren, Licht etc.) mit einer Verbindung zum öffentlichen Stromnetz.

Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft, 2501 Biel/Bienne/BE

Der Solarkatamaran «MobiCat» ist das schwimmende Kraftwerk der Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft (BSG). 17 Jahre lang – anstatt 8, wie geplant – kreuzte das anlässlich der nationalen EXPO 2002 erstellte solarstrombetriebene Passagierschiff beinahe lautlos über den Bielersee. Das Konzept überzeugte die Beteiligten so gut, dass ein Dieselmotor für den «MobiCat» nicht mehr in Frage kam.

Anfang 2018 wurde der Solarkatamaran energetisch saniert. Die Leistung wurde um 50% von 20 kWp auf 30 kWp erhöht. Dadurch produziert das Solarboot rund 30'000 kWh/a, wovon der «MobiCat» rund 5'000 kWh/a selbst verbraucht. Die tonnenschweren Bleibatterien wurden durch leichtere und kompaktere Lithium-Akkumulatoren ersetzt. Um die CO₂-freie Solarstromproduktion schöner Sommertage speichern zu können, wurde die Speicherkapazität von 244 kWh auf 488 kWh verdoppelt. Liegt das Schiff im Hafen, wird der überschüssige Strom ins Netz des Energie Service Biel (ESB) eingespeist.

Der Solarkatamaran ist nicht «nur» ein solarbetriebenes Schiff, sondern ein schwimmendes Solarkraftwerk. Die neue PV-Anlage wird im Hafen, wie auch während des Fahrbetriebs genutzt, sofern die meteorologischen Bedingungen es ermöglichen. Das BSG-Schiff ist ein Bieler Symbol für die Energiewende und die Solarenergienutzung im Verkehrssektor. Der Bieler Stadtpräsident Erich Fehr beabsichtigt, die Buslinie 9 mit dem CO₂-freien Solarstromüberschuss von 25'000 kWh/a zu versorgen.

Le catamaran solaire EMS MobiCat est la centrale électrique flottante de la Société de Navigation Lac de Bienne (BSG). Pendant 17 ans, au lieu des huit initialement prévus, le bateau, construit pour EXPO 2002, a transporté des passagers sur le lac de Bienne dans un silence presque total. Le concept a si bien convaincu les parties prenantes qu'elles ont renoncé à l'équiper d'un moteur diesel.

Début 2018, il a été rénové énergétiquement. Sa puissance est passée de 20 kWc à 30 kWc (+50%). L'EMS MobiCat génère 30'000 kWh/a, dont 5'000 kWh/a servent à le propulser. On a remplacé les accumulateurs au plomb pesant plusieurs tonnes par des batteries lithium plus légères et plus compactes. Afin de pouvoir stocker le courant vert généré l'été, on a en outre doublé la capacité, passée de 244 à 488 kWh. Lorsque le catamaran est au port, l'excédent est injecté dans le réseau d'Énergie Service Biel/Bienne (ESB).

Plus qu'un bateau solaire, l'EMS MobiCat représente une véritable centrale électrique flottante. La nouvelle installation PV est utilisée au port, ainsi que tout au long de l'exploitation, si la météo le permet. Le catamaran de la BSG est un symbole biennois de la révolution énergétique comme de l'utilisation de l'énergie solaire dans le secteur des transports. Le maire de Bienne, Erich Fehr, prévoit d'alimenter la ligne de bus 9 avec l'excédent zéro émission de 25'000 kWh/a.

Zur Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft / Société de Navigation Lac de Bienne

- 1887: Gründung Dampfschiffgesellschaft Union
- 1966: Umwandlung in Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft
- 2002: Solarkatamaran «MobiCat» anlässlich der EXPO 2002
- 2018: Energetische Sanierung des MobiCat

Flotte: 9 Schiffe (davon 1 solarbetrieben)

Passagiere: ca. 300'000 pro Jahr

Technische Daten MobiCat

- 5'000 kWh/a Energiebedarf
- 30'000 kWh/a Solarstromproduktion (vor 2018 20'000 kWh/a)
- 488 kWh Batteriespeicher (vor 2018 244 kWh)
- 25'000 kWh/a Solarstromüberschuss

Beteiligte Personen

Bauherrschaft

Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG
Badhausstrasse 1a, 2501 Biel/Bienne
Erich Hofmann, Thomas Mühlethaler
Tel. +41 32 329 88 19/+41 32 329 88 15
technik@bielersee.ch/thomas.muehlethaler@bielersee.ch

Schiffbautechnik

Shiptec AG, Werftstrasse 5, 6002 Luzern
Lemmerhirt Matthias, m.lammerhirt@shiptec.ch

Batterie/Solarpanel

Lithium Storage GmbH, Am Dorfbach 36, 8308 Illnau
Miauton Roger, Sutter Andreas
roger.miauton@lithiumstorage.ch,
andreas.sutter@lithiumstorage.ch

Energielieferant

Energie Service Biel ESB
Gottstattstrasse 4, 2500 Biel/Bienne
Davide Crotta, Tel. +41 32 321 12 56
davide.crotta@esb.ch

1



2

3

1 Der Solarkatamaran MobiCat hat einen Energiebedarf von 5'000 kWh.

2 Die PV-Anlagen auf dem Dach des Schiffes produziert 30'000 kWh/a.

3 Liegt das Schiff im Hafen, wird der überschüssige Solarstrom ins Netz eingespeisen.